

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Pengaruh Model Turbulensi Aliran Terhadap Simulasi Numerik Aircurtain
 Jumlah Penulis : 2 orang
 Status Pengusul : Penulis pertama/ Penulis ke-2 /penulis korespondensi **
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : MEKANIKA: Jurnal Teknik Mesin
 b. Nomor/Volume : 02/05
 c. Edisi (bulan/tahun) : Januari/2020
 d. Penerbit : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
 e. Jumlah halaman : 6
 f. DOI artikel (jika ada): <https://doi.org/10.12345/jm.v5i02.3008.g2579>
 g. Alamat Web Jurnal : <http://jurnal.untag-sby.ac.id/index.php/MEKANIKA/article/view/3008>
 h. terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI Knowledge atau di **

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional /Internasional Bereputasi **
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional terindeks di DOAJ,CABI, COPERNICUS **

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/Internasional Bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)			1	0,9
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	2,8
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	2,7
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			3	2,8
Total = (100%)			10	9,2
Nilai Pengusul	60% x 9,2 =			5,52

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer : *φ Ruang lingkup pembahasan mendalam & sesuai
 φ plagiarisme baik sebesar 3% φ kelengkapan & kesesuaian jurnal baik.*

Surabaya,

Reviewer 1



Syamsuri, ST., M.T., Ph.D

NIP . 051180

Unit kerja : Jurusan Teknik Mesin, ITATS

Jabatan Akademik Terakhir : Lektor Kepala

Bidang Ilmu : Teknik Mesin

* dinilai oleh dua reviewer secara terpisah

** coret yang tidak perlu

*** nasional/terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Pengaruh Model Turbulensi Aliran Terhadap Simulasi Numerik Aircurtain
 Jumlah Penulis : 2 orang
 Status Pengusul : Penulis pertama/~~Penulis ke-2~~ /penulis korespondensi **
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : MEKANIKA: Jurnal Teknik Mesin
 b. Nomor/Volume : 02/05
 c. Edisi (bulan/tahun) : Januari/2020
 d. Penerbit : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
 e. Jumlah halaman : 6
 f. DOI artikel (jika ada): <https://doi.org/10.12345/jm.v5i02.3008.g2579>
 g. Alamat Web Jurnal :<http://jurnal.untag-sby.ac.id/index.php/MEKANIKA/article/view/3008>
 h. terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI Knowledge atau di **

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional /Internasional Bereputasi **
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional terindeks di DOAJ,CABI, COPERNICUS **

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/Internasional Bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input checked="" type="checkbox"/>	
e. Kelengkapan unsur isi buku (10%)			1	0,8
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	2,7
g. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	2,8
h. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			3	2,7
Total = (100%)			10	9
Nilai Pengusul	<i>60% x 9</i>			5,4

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Pembahasan Jurnal tentang variasi Turbulensi
- Kelengkapan unsur Jurnal sudah lengkap
- Penerbit Jurnal nasional tak terakreditasi

Surabaya,

Reviewer 2

Ir. Bambang Setyono, M.T.

NIP. 921027

Unit kerja : Jurusan Teknik Mesin, ITATS

Jabatan Akademik Terakhir : Lektor

Bidang Ilmu : Teknik Mesin

* dinilai oleh dua reviewer secara terpisah

** coret yang tidak perlu

*** nasional/terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus