

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Pengaruh Orientasi Serat Kaca Terhadap Kekuatan *Impact* Pada Bodi Prototipe Mobil Listrik

Jumlah Penulis : Tiga orang

Status Pengusul : Penulis pertama/ ~~Penulis ke~~ / penulis korespondensi **

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal IPTEK
 b. Nomor/Volume : 1/21
 c. Edisi (bulan/tahun) : Mei/2017
 d. Penerbit : Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya
 e. Jumlah halaman : 8
 f. DOI artikel (jika ada): -
 g. Alamat Web Jurnal : <http://ejournal.itats.ac.id/>
 h. terindeks di Scimagojr/Thomson-Reuters-ISI Knowledge **

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional /Internasional Bereputasi **
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/~~Nasional terindeks di DOAJ, CABI COPERNICUS~~ **

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/Internasional Bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)			1	0,7
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	1,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	1,45
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			3	1,45
Total = (100%)			10	
Nilai Pengusul	$60\% \times 10 = 6,0$			5,1

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

a. Rumus no. 2 tidak jelas motif di perbaiki
 b. Keterangan user ger. 30 tda cac di tuliskan

Surabaya,
 Reviewer I



Svamsuri, S.T, M.T, P.hD
 NIP.051180

Unit kerja : Jurusan Teknik Mesin
 Jabatan Akademik Terakhir : Lektor
 Bidang Ilmu: Computational Fluid Dynamic

* dinilai oleh dua reviewer secara terpisah
 ** coret yang tidak perlu
 *** nasional/terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Pengaruh Orientasi Serat Kaca Terhadap Kekuatan *Impact* Pada Bodi Prototipe Mobil Listrik

Jumlah Penulis : Tiga orang

Status Pengusul : Penulis pertama/~~Penulis ke-.....~~/penulis korespondensi **

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal IPTEK
b. Nomor/Volume : 1/21
c. Edisi (bulan/tahun) : Mei/2017
d. Penerbit : Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya
e. Jumlah halaman : 8
f. DOI artikel (jika ada): -
g. Alamat Web Jurnal : <http://ejurnal.itats.ac.id/>
h. terindeks di ~~Scimagojr/Thomson Reuter ISI Knowledge~~ **

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional /Internasional Bereputasi **
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/~~Nasional terindeks di DOAJ, CABI~~
~~COPERNICUS~~ **

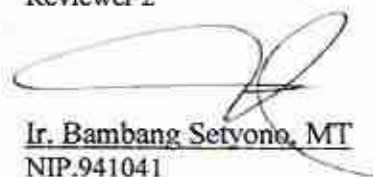
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/Internasional Bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input checked="" type="checkbox"/>	
e. Kelengkapan unsur isi buku (10%)			1	0,8
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	1,7
g. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	1,5
h. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			3	1,5
Total = (100%)			10	
Nilai Pengusul	$60\% \times 10 = 6$			5,5

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

Sajikan satuan IS pada kesimpulan dalam satuan SI

Surabaya,
Reviewer 2



Ir. Bambang Setyono, MT
NIP.941041

Unit kerja : Jurusan Teknik Mesin
Jabatan Akademik Terakhir : Lektor
Bidang Ilmu: Desain & Manufaktur

* dinilai oleh dua reviewer secara terpisah
** coret yang tidak perlu
*** nasional/terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus